

Themen in unserer Ausgabe:

- Stellungnahme zur Forderung nach Herausgabe von Lebensakten von Geräten deren Bauart von der PTB für die amtliche Überwachung des Straßenverkehrs zugelassen worden ist -
 - Die richtige Handhabung der Akkueinheiten sowie der Messbatterie -
- Der Verkehrsüberwachungsfilm Kodak Hawkeye: Für eine optimale Bildqualität müssen die Herstellervorgaben beim Entwickeln eingehalten werden -
 - Preise für den Verkehrsüberwachungsfilm Kodak Hawkeye -
 - Die Messdiode am Einseitensensor ES1.0-
- esoDigitales, jetzt auch mit Rotlichtüberwachung-
- eso einmal anders ! Die Tettninger Sportarena -
 - Zubehör für alle Einsatzzwecke-
 - Wir stellen vor...-

Stellungnahme zur Forderung nach Herausgabe von Lebensakten von Geräten deren Bauart von der PTB für die amtliche Überwachung des Straßenverkehrs zugelassen worden ist

Die PTB hat als Zulassungsbehörde für Messgeräte zur amtlichen Überwachung des Straßenverkehrs bisher bei keiner Zulassung auf diesem Gebiet zur Auflage gemacht eine "Lebensakte" der einzelnen Geräte zu führen. Aus der Sicht der Zulassungsbehörde kann daher auch keine Verpflichtung bestehen, derartige Akten, die möglicherweise zu anderen Zwecken aus betriebsinternen Gründen gelegentlich geführt werden, gegenfalls herauszugeben.

Zu berücksichtigen ist, dass jedes geeichte Gerät eichamtlich gesichert ist, so dass Reparaturen oder sonstige Eingriffe nur nach Brechen von eichamtlichen

Jedes geeichte Gerät ist eichamtlich gesichert

Siegeln, Plomben u.ä. möglich sind. Vor jeder erneuten Inbetriebnahme ist eine Neueichung erforderlich.

Bei jedem Messeinsatz werden vor Beginn der Messungen Überprüfungen durchgeführt, sie werden entweder automatisch ausgelöst oder sind entsprechend der Gebrauchsanweisung auszuführen.

Werden Prüfungen nicht bestanden, darf niemals gemessen werden

Werden die Prüfungen nicht bestanden, darf niemals und

kann meistens auch nicht gemessen werden. Nach erfolgreicher Inbetriebnahmeprüfung gewährleistet die Zulassungsprüfung, dass Messsicherheit besteht. Vielfältige interne Überwachungen und die regelmäßige Eichung sorgen dafür, dass bereits sich anbahnende Gefahren der Überschreitung von Fehlergrenzen rechtzeitig erkannt werden und die Geräte nicht messbereit werden bzw. nicht zum Einsatz kommen. Das Führen von "Lebensakten" zur nachträglichen Feststellung eines Überschreitens zugelassener Fehlergrenzen ist daher nicht relevant, da die Zulassung und die Eichpflicht bereits wesentlich wirksamer und schärfer diesbezüglich Vorsorge treffen.

Quelle: PTB Journal Ausgabe Januar 2004

Die Richtige Handhabung der Akkueinheiten sowie der Messbatterie

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Nach Gebrauch umgehend wieder laden, auch wenn sie wenig entladen wurden.• Ganz voll laden. Der Zeiger am Ladegerät darf keinen Ausschlag mehr zeigen.• Nie entladen oder teilentladen lagern.• Unbenutzte Batterien alle 6 Wochen nachladen. Besser ist es alle Batterien in den Zyklus einzubeziehen. Unbenutzte Lagerung schadet den Batterien.• Bei Zimmertemperatur laden. Keinesfalls unter 5°C laden. Bei tiefen Temperaturen nehmen die Batterien weniger Energie auf.• Nicht bei Temperaturen über 40°C laden. Es besteht die Gefahr der Überladung.• Kontakte sauber halten. Kontakte keinesfalls abschmiegeln oder abkratzen, sondern mit einem Lappen und etwas Spiritus abreiben.• Kein „Kontaktfett“ verwenden.• Die Batterien sind wartungsfrei. | <ul style="list-style-type: none">• Nach dem Messeinsatz die Messbatterie (im KFZ) umgehend wieder laden.• Bei Zweischichtbetrieb nach der Hälfte der Zeit die Messbatterie wechseln. Die Ladezeit (3. Schicht) voll ausnützen.• Bei Zimmertemperatur laden. Keinesfalls unter 5°C laden. Bei tiefen Temperaturen nehmen die Batterien weniger Energie auf.• Nicht bei Temperaturen über 40°C laden. Es besteht die Gefahr der Überladung.• Die Batterien sind wartungsfrei.• Beim Einsatz im Mehrschichtbetrieb muss eine zweite Messbatterie nebst Ladegerät in das KFZ eingebaut werden ! |
|---|---|

Der Verkehrsüberwachungsfilm Kodak Hawkeye: Für eine optimale Bildqualität müssen die Herstellervorgaben bei dem Entwickeln eingehalten werden!

Der Kodak Hawkeye ist das Ergebnis umfangreicher Erfahrungen in der fotografischen Beweissicherung bei der Verkehrsüberwachung.

Konzeption und Aufbau dieses Filmes berücksichtigen die besonderen Anforderungen an Empfindlichkeit für die Frontalografie mit Rotblitz ebenso, wie die höchste Feinkörnigkeit für die Fahrererkennbarkeit:

Handhabung und Verarbeitung

Dunkelkammerbeleuchtung. Bis zur Beendigung des Fixierens, völlige Dunkelheit!

Lagerung

Unbelichteten Film bei normaler Raumtemperatur in der Originalverpackung aufbewahren. Wurde der Film kühl gelagert, dann sollte er sich 2-3 Std. in der ungeöffneten Packung dem Klima anpassen, bevor er in eine Kamera geladen wird.

Belichtung und Entwicklung

Die Empfindlichkeit des Filmes wurde auf die üblichen Blenden- und Verschlusswerte und die verschiedenen Lichtverhältnisse abgestimmt.

Der Film lässt sich in den gebräuchlichen Anlagen, in handelsüblichen Schwarzweißnegativentwicklern verarbeiten. Die Besonderheiten der Belichtung hinsichtlich der Filmempfindlichkeit in der Verkehrsüberwachung sind zu beachten.

Jahreswartungen

Für eine lange Lebensdauer Ihres Geschwindigkeitsmessgerätes

Anhaltswerte bei Verwendung von KODAK Entwicklern (Aufnahme mit Rotblitz)	Kodak Entwickler	Zeit bei 20 °C	bei 25 °C in Durchlauf-Maschine
		T-MAX	5-6 Min.
	T-MAX RS	4-5 Min.	ca. 3 Min.
	D-76	5-6 Min.	
	HC-110 (B)	4-5 Min.	

Quelle: Technisches Datenblatt KODAK

Preise für den Verkehrsüberwachungsfilm Kodak Hawkeye

BEZEICHNUNG	ABNAHMEMENGE	Artikel-Nr.	PREIS €
KB-Patrone Kodak Hawkeye	1 Stück	001112	2,99
17 m Rolle Kodak Hawkeye	1 Stück	001425	17,90
30,5 m Rolle Kodak Hawkeye	1 Stück	001119	33,90

Der KODAK Hawkeye 17m bzw. 30,5m ist mit oder ohne Spule lieferbar !
Weitere Mengen und Preise auf Anfrage

Unsere Liefer- und Zahlungsbedingungen lauten:

Zahlungsbedingungen	: 10 Tage 2 % Skonto/30 Tage netto
Preisstellung	: ab Werk; alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.
Liefertermin	: sofort bzw. größere Mengen nach bestätigter Zeit
Preisbindung	: 31.Juli 2005

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen // Vertrieb erfolgt über die Fa. smf, Christoph Münz e.K.
Zwischenverkauf und Preisirrtum vorbehalten!

Die Messdiode am ES1.0

Oft gerät eine schon im Geschwindigkeitsmessgerät ES1.0 integrierte Einstellhilfe in Vergessenheit:

Die LED oberhalb des Kabelanschlusses am Sensorkopf.

Diese Leuchtdiode ist in schwierigen Situationen wie z. B. in unwegsamem Gelände eine große Hilfe, weil man draußen an der Straße schon beim Einrichten des Sensors erkennen kann, ob die vorbeifahrenden Fahrzeuge gültig gemessen, oder annulliert werden.

Dieser Messmodus wird angewählt, wenn die Taste „Messbereit“ am berührungsempfindlichen Bildschirm einmal gedrückt wird (mindestens eine Kamera muss angewählt sein). In diesem Modus werden keine Fotos ausgelöst und die Zähler zählen nicht. Lediglich die Werte für die Statistiktable werden erfasst.

Durch geringfügiges ändern der Blickrichtung des Sensors mit Hilfe der Feinjustierung kann die niedrigste Annullierungsrate ermittelt werden.

Bei einer gültigen Messung leuchtet diese Leuchtdiode rot auf. Für die Beurteilung sollten 5 bis 10 Fahrzeuge abgewartet werden, um sich ein Bild über die Annullierungsrate zu machen.

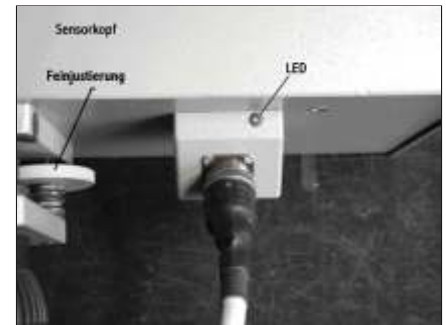


Bild: Anschlussbuchse mit LED (ES1.0)



, jetzt auch mit Rotlichtüberwachung

Fortschritt durch Erfahrung

Profitieren Sie von unserer über 25-jährigen Erfahrung und der unserer Kunden und Partner, die maßgeblich an esoDigitales mitgewirkt haben und entdecken Sie den Fortschritt an Ihrem Arbeitsplatz.

Rotlichterfassung

Neben der Geschwindigkeitserfassung unterstützt esoDigitales auch die Erfassung von Rotlichtmessungen. Das Erfassen und Arbeiten der Rotlichtmessungen unterscheidet sich nur unwesentlich von der Geschwindigkeitserfassung. Damit ist der Einstieg in die Rotlichterfassung mit esoDigitales ohne weiteren Aufwand, wie etwa

Schulung oder Einweisung jederzeit möglich.



Bild: Geschwindigkeitserfassung



Bild: Rotlichterfassung

Benutzerrechte

esoDigitales Professional gibt es in einer Voll- und einer Lightversion. Während esoDigitales Professional den vollen Funktionsumfang bereit stellt, ist esoDigitales Professional Reader hauptsächlich ein Konsultationswerkzeug und bietet keine Bearbeitungsmöglichkeit. Zusätzlich können Benutzer unterschiedliche Rechtegruppen zugeordnet werden und somit bestimmte Funktionen wie Aktenzeichensetzung oder Systemdatenverwaltung eingeschränkt werden.

Ausführliche Informationen können Sie auf unserer neuen Internetseite www.esoDigitales.de einsehen!

eso einmal anders! *S*port - und *F*reizeit - *D*orado für alle Ansprüche

eso ist nicht nur Hersteller von Geschwindigkeitsmessgeräten sondern auch Eigentümer des größten privaten Sportparks Oberschwabens.

Die Tettninger Sportarena (TTS) wurde von 1989 - 1991 gebaut und im selben Jahr in Betrieb genommen. Mit ihren ca. 18 000 m² ist sie der größte private Sportpark im Bodenseekreis. In der hochwertig ausgestatteten Sportarena mit je drei Squash- und Badmintonplätzen sowie sechs Tennisplätzen erlebt man spielend Sport und Bewegung. Die großzügige Gestaltung der Sportstätten macht den Besuch zu einem Erlebnis.

Die Sportplätze können stundenweise und auch im festen Abonnement genutzt werden. Für Tennisfreunde werden Tenniskurse für Gruppen- als auch für den Einzelunterricht angeboten.

Schießanlage

Eine Schießanlage ist im Keller integriert, welche an den Schützenverein von Tettngang vermietet ist.

Unser Restaurant mit insg. 160 Sitzplätzen

Unser Restaurant umfasst 120 Sitzplätze im Hauptzimmer und 40 Sitzplätze im Nebenzimmer,

des Weiteren verfügt es über eine schöne Außenterrasse mit einem großen Gartenteich.

Fitnessstudio

Außerdem haben wir seit dem 1. September 2001 das wohl schönste Fitnessstudio von Oberschwaben „Balance“ in unserem Haus.



Sportshop und Arztpraxis

6-Tennisplätze (outdoor)

6-Tennisplätze (indoor)

Fitnessstudio

3-Feld Badmintonhalle

Saunaanlage mit Solarien und Dampfbad

Haupteingang mit Bar und 3-Squashcourts

Gartenterrasse mit Gartenteich

Rent a Restaurant

Schützenstand



Zubehör für alle Einsatzzwecke



Die **Blitzweiche** (links) ermöglicht den Betrieb von **zwei** Stück Blitzeinheiten BE1.1 mit **einer** Fotografieeinrichtung FE2.4.

Artikelnummer : 001367
Preis (netto) : € 198,00



Bild:
Fotografieeinrichtung FE2.4 und Blitzeinheit BE1.1 bestückt mit Quadratfilter!

Leitplankenhalterung für Lichtwerfer Typ μP 80, inklusive Zielfernrohrauflagenverlängerung (Leitplankenhalterungen sind auch für die Fotografieeinrichtungen erhältlich)

Artikelnummer : 000683
Preis (netto) : Auf Anfrage



eso GmbH - der Spezialist für Verkehrsüberwachung
smf - Leasing und Vermietung von Verkehrsüberwachungsgeräten

Im Kurvenbereich messen, gleichzeitig den ankommenden und abgehenden Verkehr mit nur einem Messbeamten und ohne aufmerksamen Messbetrieb überwachen, Motorradraser überführen... Wir bieten die Technik!

Die Firma eso GmbH und smf haben sich auf dem Gebiet der Verkehrsmesstechnik spezialisiert und sind auf Grund der hohen Flexibilität stets den neuesten Erfordernissen der modernen Messtechnik im Bereich Verkehrsüberwachung angepasst. Dies bestätigt sich in dem Geschwindigkeitsmessgerät Einseitensensor, das alle positiven Merkmale der am Markt befindlichen Systeme vereint und somit zum universellen Messgerät avanciert.

Unsere Leistung im Überblick:

- mobile und stationäre Geschwindigkeitsmessgeräte
- Computergestützte Auswertprogramme (www.esoDigitales.de)
- Servicecenter in fast jedem Bundesland vorhanden
- Fotografier- und Blitzeinrichtungen
- Zubehör für die Verkehrsüberwachung
- Individuelle Leasingangebote
- Individuelle Vermietungsangebote
- Verkauf von Verbrauchsmaterialien
- Vermietung von Anlagenteilen
- Kraftfahrzeugeinbauten

Waldesch 30
88069 Tettnang am Bodensee

Telefon: 0049 (0)7542 538 58
Telefax: 0049 (0)7542 516 11
eMail: verkauf@eso-elektronik.de
<http://www.eso-elektronik.de>
<http://www.esoDigitales.de>



Ein Vertreter, eine Büroangestellte und ein Personalchef gehen mittags aus dem Büro in Richtung eines kleinen Restaurants und finden auf einer Sitzbank eine alte Öllampe. Sie reiben an der Öllampe und wirklich entsteigt ihr ein Geist: "Normalerweise gewähre ich 3 Wünsche, aber da ihr zu dritt seid, hat jeder einen Wunsch frei!" Die Büroangestellte drängt sich vor und gestikuliert wild: "Ich zuerst! Ich! Ich möchte auf einem herrlich schönen Strand auf den Bahamas sein, der Urlaub soll nie enden, keine einzige Sorge soll mir mein schönes Leben vermessen". Und hopp - verschwindet die Büroangestellte. Der Vertreter will nun an die Reihe kommen: "Ich! Jetzt, ich! Ich will mit der Frau meiner Träume an einem Strand in Tahiti eine Pina Colada schlürfen!" Und hopp verschwindet der Vertreter.

"Nun kommst du dran" sagt der Geist zum Personalchef. "Ich will, dass die beiden nach dem Mittagessen wieder im Büro sind", sagt dieser.

Moral dieser Lektion:

Lassen Sie jemanden der Ihnen höhergestellt ist immer zuerst sprechen!

Am Lenkrad seines Autos auf dem Weg zum Kloster begegnet ein Priester einer Nonne, die zu Fuß unterwegs ist. Er bleibt stehen und fragt sie, ob sie bis zum Kloster mitfahren möchte. Sie bejaht, steigt ins Auto und als sie die Beine überkreuzt, erblickt der Priester die Spitze der feinsten Strümpfe und die Schönheit der Beine. Der Priester kann nicht anders als ihre Beine anzusehen und verliert für einen kurzen Moment die Kontrolle über sein Auto. Nachdem er das Auto

wieder unter Kontrolle hat, legt er plötzlich die rechte Hand auf den Schenkel der Nonne. Sie sieht ihn an und sagt: "Vater, erinnern sie sich an Psalm 129?" Beschämt zieht er schnell seine Hand zurück und überschlägt sich mit Entschuldigungen. Ein bisschen später, die Versuchung ist einfach zu groß, profitiert er von einem Gangwechsel und berührt erneut den Schenkel der Nonne, worauf diese wieder dieselbe Frage stellt: "Vater, erinnern Sie sich an Psalm 129?". Wieder wird er rot und zieht stotternd seine Hand zurück: "Tut mir leid, Schwester, aber das Fleisch ist schwach". Im Kloster angekommen steigt die Nonne wortlos aus dem Auto und wirft ihm einen eindeutigen Blick zu. Der Priester eilt sofort zur ersten Bibel die er finden kann und schlägt Psalm 129 auf: "Gehet vorwärts, suchet höher, dort werdet ihr Herrlichkeit erlangen".

Moral dieser Lektion :

Seien Sie in ihrem Aufgabenbereich immer gut informiert, sonst kann es sein, dass sie gute Gelegenheiten verpassen.

Termine die Sie wissen sollten!



Allgemeine Schulungstermine ES1.0:

Mittwoch, den 11. Mai 2005
Mittwoch, den 12. Oktober 2005



Allgemeine Schulungstermine µP80:

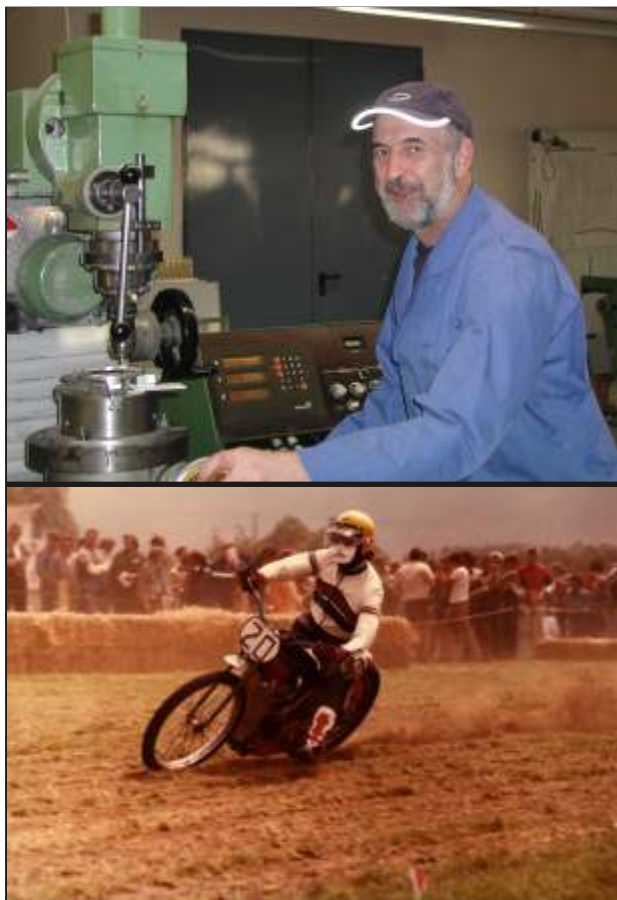
Donnerstag, den 12. Mai 2005
Donnerstag, den 13. Oktober 2005

Anmeldeschluss ist jeweils am 15. April 2005 sowie am 23. Sept. 2005. Die Bestätigung erfolgt sobald genügend Anmeldungen eingegangen sind, spätestens jedoch am 29. April 2005 bzw. 30. September 2005. Die Teilnehmeranzahl ist auf 16 begrenzt! Die Anmeldung sollte bitte schriftlich per Fax oder Brief erfolgen. Für Rückfragen stehen wir Ihnen unter der Tel-Nr.: 07542 / 538 58 gerne zur Verfügung!

Jahreswartung

**für Ihr
Geschwindig-
keitsmessgerät
nicht
vergessen!**

Wir stellen vor...



Hans Mehr

**Mechanik- und Werkstattleiter
der Fa. eso GmbH**

Nach seinem Schulabschluss 1971 arbeitete er bis 1986 zunächst als KFZ-Mechaniker und dann als Karosseriebauer bei der Fa. Wollensak in Tettang.

1987 zog es ihn zur "Superbike", bei der er als Mechanikleiter das Motorrad des damaligen Meisters Peter Robatto reparierte und verbesserte.

1988 bekam er über den ehemaligen Werkstattleiter der Fa. eso GmbH, Ludwig Rist, das Angebot als Mitarbeiter in der Mechanik tätig zu werden. Nach der Pensionierung von Ludwig Rist übernahm Hans 1991 den Posten des Mechanik- und Werkstattleiters.

Die Entwicklung von Feinjustagen, Gehäusen, der Fotobühne für esoDigitales, KFZ-Einbauten wie auch von kniffligen Prototypen machen ihn zu einem "Allrounder" nach dem Motto "Geht nicht - gibt's nicht"! In seiner Freizeit beschäftigt er sich mit der Renovierung seines Hauses oder schaut sich die Landschaft Oberschwabens mit seinem Gleitschirm von oben an.

Erwin und Christoph Münz



eso GmbH
Waldesch 30
D-88069 Tettang
Tel.: 07542 / 538 58 // 07542 / 95 13 1-0
Fax: 07542 / 516 11
EMail: info@eso-elektronik.de
<http://www.eso-elektronik.de>
<http://www.esoDigitales.de>



Fa. smf, Leasing und Vermietung von
Verkehrsüberwachungssystemen
Waldesch 30/1
D-88069 Tettang
Tel.: 07542 / 53859
Fax: 07542 / 51611
EMail: smf@eso-elektronik.de
<http://www.eso-elektronik.de>


Impressum

Verantwortlich für den Inhalt:

Erwin Münz und Christoph Münz
Geschäftsführer

Redaktionsteam:

Christoph Münz
Lorenz Rauch
Martina Lanz



**Kein Teil dieser Informationszeitung darf ohne
ausdrückliche Genehmigung der
Fa. eso GmbH reproduziert oder unter
Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet,
vervielfältigt oder verbreitet werden.**