

# »...eso-Neuigkeiten...«

Ausgabe 1. Halbjahr 2009



Unser neues Logo für die eso-Hauszeitung

## Themen dieser Ausgabe

**Einseitensensor ES3.0 ist in Österreich zugelassen**, eso kooperiert mit der Firma CAT  
**Kennzeichen vollautomatisch erfassen und lesen - VREX**, das AKLS-System für den unauffälligen Einsatz!

**Ladungssicherheit und Verkehrssicherheit - der Buchtipp**  
Güterbeförderung in Kleintransportern, PKW-Kombi und PKW ...  
**Das perfekte Einsatzzubehör**, unsere Empfehlung für ein sicheres Aufbauen der Messanlagen ...  
**Humor**

**Newsflash** - Größter Einzelauftrag in der 30-jährigen Firmengeschichte  
Fast alle Bundesländer setzen den Einseitensensor ES3.0 ein

**Ihr spezieller Kalender!** Der Planer für alle eso-Termine



## »... In Österreich zugelassen: Einseitensensor ES3.0 ...«

»... eso kooperiert mit der Firma CAT Traffic Cichon Automatisierungstechnik GmbH ...«

**Spurselektives Messen, geeichte Abstandsanzeige, 4-spurige Autobahnen wie auch verkehrsberuhigte Bereiche überwachen, nicht aufmerksamer Messbetrieb, Bilder in Echtzeit in das Einsatzfahrzeug übertragen, direkte Bild- und Fallauswertung im Einsatzfahrzeug, WLAN-Funkzusatzfotoeinrichtung ...**

keine Fahrbahnmarkierungen etc. benötigt. Der Einseitensensor arbeitet vollautomatisch, ist umgehend betriebsbereit und benötigt keinen Fahrzeugfluss zum Kalibrieren! Einschränkungen bezüglich des Aufstellortes z. B. enger Kurvenbereich, Tunnel, etc. bestehen ebenfalls nicht. Durch die geeichte Abstandsanzeige in

steuerbare Objektiv der nur 4,4 kg leichten und kleinen digitalen Fotografeeinrichtung FE3.0 wird eine maximale Qualität der digitalen Aufnahmen gewährleistet.

Alle eso-Geschwindigkeitsmessgeräte können ohne aufmerksamen Messbetrieb in Kurven, an unübersichtlichen

Messstellen, Baustellen und Tunneln eingesetzt werden. Für Fahrzeugeinbauten werden keine teuren und schwer zu beschaffende Klarglasscheiben benötigt.



Jetzt ist auch das Geschwindigkeitsmessgerät vom Typ Einseitensensor ES3.0 in Österreich zugelassen. Das digitale Messsystem trägt das **Zulassungszeichen OE 08 / v 020**. Damit steht **Österreich** ein digitales Geschwindigkeitsmessgerät zur Verfügung, das gleichzeitig den ankommenden und abgehenden Verkehr beweissicher dokumentiert und erfasst, in Kurven eingesetzt werden kann und sich besonders zur Feststellung von Geschwindigkeitsverstößen von Motorradfahrern eignet. Aufwendiges Einmessen oder Einrichten entfällt, es werden

Verbindung mit der Spur-selektion ist eine eindeutige Fallzuordnung bei Parallelfahrten gewährleistet. Daher können bedeutend mehr Fälle ausgewertet werden als mit der herkömmlichen Technik! Der Einseitensensor ist universell einsetzbar, kann weit abseits der Straße positioniert werden und ermöglicht eine unauffällige Verkehrsüberwachung. Durch das im Einsatzfahrzeug fern-



### »... eso's Partner in Österreich:

Generalvertretung für Österreich hat die Firma CAT Traffic mit Sitz in Linz. Ansprechpartner ist Herr Ing. Rudolf Wurm. Herr Ing. Wurm verfügt über weitreichende Kenntnisse in der Wartung und Installation von Verkehrsmessanlagen in Österreich und ist unter der Rufnummer +43(0)732-343003-0

## »... Kennzeichen vollautomatisch erfassen und lesen ...«

»... VREX, das AKLS-System für den unauffälligen Einsatz! ...«



### Kompakte Bauform ...

Klein und handlich und mit dem Einseitensensor ES3.0 Einsatzfahrzeug kombinierbar!

### Mobil und stationärer Einsatz ...

Aufwendiges Einmessen von z. B. einer Lasersensorik gehören der Vergangenheit an. **VREX** ist mobil auf Stativ am Straßenrand, im Fahrzeug im ruhenden wie auch im fließenden Verkehr umgehend betriebsbereit.

### High-Performance OCR ...

**VREX** ist die kompakte und unauffällige Lösung für anspruchsvolle Fahndungsaufgaben. Alle Fahrzeuge im Sichtbereich der Kamera werden erfasst und mittels einer High-Performance-OCR-Software gescannt. Innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde werden nationale und internationale Kennzeichen mit einer Fahndungsdatenbank abgeglichen. Sollte ein Treffer vorliegen, wird dieser unverzüglich am Fahrzeugarbeitsplatz angezeigt bzw. werden die Daten mittels GPRS oder UMTS an die Einsatzzentrale übermittelt und Alarm ausgelöst.



### In der Praxis ...

In der Praxis hat sich das **VREX** Kennzeichenerfassungssystem zur automatischen Fahrzeugidentifizierung bereits vielfach bewährt. Insbesondere die weitreichenden Möglichkeiten, das System aufgrund der systembedingten Hardware-Modularität und Software-Flexibilität äußerst kundenspezifisch einsetzen zu können, tragen maßgeblich zum Erfolg dieses Produktes bei.

***Nicht Sie müssen sich uns anpassen - sondern wir passen uns an Sie an ...***

# »... Ladungssicherheit und Verkehrssicherheit - der Buchtipp ...«

»... Güterbeförderung in Kleintransportern, PKW-Kombi und Pkw ...«

**Eine Vielzahl unterschiedlicher Güter werden in Kleintransportern, Pkw-Kombi, Pkw einschließlich ihrer Anhänger befördert und sowohl im privaten als auch im gewerblichen Bereich eingesetzt.** Für Handwerker scheint gerade der Kleintransporter ein Muss zu sein.



Auch die Beförderung gefährlicher Güter in diesen Kraftfahrzeugen ist tägliche Praxis. Im Pkw werden u. a. Gefahrgutproben oder kleinere Versandstücke befördert.

Der Fahrzeugführer wird dabei mit komplizierten Beförderungsvorschriften konfrontiert.

In diesem Buch werden durch die Autoren speziell die Vorschriften und Probleme bei der Beförderung von Gütern (auch gefährlicher Güter) einschließlich der Ladungssicherung in Kleintransportern, Pkw-Kombi, Pkw und ihren Anhängern erläutert und durch Checklisten für den Praktiker unterstützt.

Weitere wichtige Themenfelder des Buches sind unter anderem das Fahrpersonalrecht, die Berufskraftfahrerqualifikation, Buß- und Verwarnungsgelder, Geschwindigkeit, Abstand, Alkohol und Drogen sowie das Güterkraftverkehrsgesetz.

Das Buch soll bei der Güterbeförderung als Arbeitsgrundlage

im Führerhaus des Fahrzeugführers und auf dem Schreibtisch des Chefs sein.

Dieser nützliche Ratgeber stellt die Grundlagen anschaulich dar und hilft, die einzelnen Transporte sicher durchführbar zu machen.

»...Ausführung...«

ISBN: 978-3-87841-333-2  
160 Seiten,  
broschiert, 16,5 x 23 cm

### Staffelpreise:

Ab 1 Stück	10,50 Euro
ab 5 Stück	9,80 Euro
ab 10 Stück	9,10 Euro
ab 50 Stück	7,50 Euro

Autoren: Bernhard Glembotzki, Thomas Kaps und Holger Lemmer

»...Handwerksbetriebe und gefährliche Güter...«

Nach dem Gefahrgutbeförderungsgesetz sind gefährliche Güter Stoffe und Gegenstände, von denen im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für das Leben und die Gesundheit von Menschen ausgehen können.

Bei Verkehrskontrollen oder nach Verkehrsunfällen im Zusammenhang mit Gefahrgut wurden und werden durch die Autoren, im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit, häufig Unregelmäßigkeiten festgestellt.

Die Beförderung und der betriebliche Umgang mit gefährlichen Gütern findet aber auch im Handwerksunternehmen statt.

Das Freiwerden von gefährlichen Gütern oder Gefahrstoffen kann durch unsachgemäße Handhabung schnell vorkommen. Verstöße werden mit erheblichen Bußgeldern bzw., wenn man sich im strafrechtlichen Bereich bewegt, mit zum Teil hohen Geldstrafen geahndet. Bußgeldern und Geldstrafen kann vorgebeugt werden, indem

aufgeführten Regeln bei der Beförderung gefährlicher Güter beachtet.

Dazu dienen auch die Checklisten im Anhang dieser Broschüre. Sie sind als zusätzliche Hilfe für den Handwerker anzusehen, um Erleichterungen bei der Beförderung gefährlicher Güter in Anspruch nehmen zu können.



»...Ausführung...«

ISBN: 978-3-87841-309-7  
80 Seiten, broschiert, Taschenformat

### Staffelpreise:

ab 1 Stück	5,00 Euro
ab 10 Stück	4,50 Euro
ab 25 Stück	3,80 Euro
ab 50 Stück	3,00 Euro
ab 100 Stück	2,50 Euro

Autoren: Bernhard Glembotzki und Thomas Kaps

»...Gefahrgut-Kalender 2009...«

Übersichtlich und anschaulich auf einen Blick wichtige Informationen zum Umgang mit Gefahrgütern. Fragen Sie jetzt danach. Alle genannten Bücher können über die Firma smf, autorisierte Vertriebsgesellschaft der Firma eso GmbH bezogen werden.

## »... Das perfekte Einsatzzubehör ...«

»... Unsere Empfehlung für ein sicheres Aufbauen der Messanlage ...«



**eso-Warnjacke** (alle gängigen Größen erhältlich) in gelb mit Reflektorstreifen! Ideal für Sommer wie Winter. Im Winter können Felleinlagen in die Jacke eingezogen werden. Im Sommer sind die Ärmel einfach abnehmbar! Mit der **eso-Warnjacke** haben Sie den maximalen Schutz an Ihrer Messstelle!  
**Preis 99,00 EUR zzgl. MwSt. Artikel-Nummer: 001706**

## »... Humor: Dumm gelaufen ...«

Ein Autofahrer wird von der Polizei angehalten. Der Polizist sagt: "Guten Tag, ich habe sie gerade mit 170 km/h gemessen, obwohl nur 120 erlaubt sind!"

Der Fahrer erwidert: "Herr Wachtmeister, das kann gar nicht sein, ich hatte den Tempomat die ganze Zeit auf 120 km/h eingestellt. Vielleicht muss Ihr Gerät neu kalibriert werden!?"

Die Frau auf dem Beifahrersitz blickt von ihrer Zeitung auf und sagt: "Schatz, wie soll das denn gehen? Unser Auto hat doch gar kein Tempomat..."

Der Polizist schreibt den Strafzettel weiter und der Mann blickt zu seiner Frau und murmelt: "Kannst du nicht einmal deinen Mund halten?"

Sie blickt ihn nur vorwurfsvoll an und meint: "Du solltest dankbar sein, dass dein Radarwarner dich wenigstens ein bisschen runtergebremst hat, bevor du gemessen wurdest!"

Der Polizist schreibt direkt den zweiten Strafzettel wegen Besitz eines nicht erlaubten Radarwarngeräts, und der Mann blickt seine Frau ärgerlich an und knurrt: "Verdammt, halt endlich deinen Mund!"

Als der Polizist dem Fahrer die beiden Strafzettel in die Hand drückt bemerkt er noch: "Ach, und ich sehe gerade, dass Sie auch nicht angeschnallt sind. Das macht dann noch mal 40 Euro Bußgeld!"

Der Fahrer entschuldigt sich: "Herr Wachtmeister, ich habe mich, nachdem sie mich angehalten haben, abgeschnallt, um meinen Führerschein aus der Gesäßtasche zu holen."

Schon wieder unterbricht ihn die Frau und sagt: "Schatz, lüg doch den Polizisten nicht an, du bist beim Fahren nie angeschnallt!"

Während der Polizist das dritte Knöllchen schreibt, brüllt der Fahrer seine Frau an: "Herrgott, halt endlich deine Klappe!"

Der Polizist blickt die Frau an und fragt: "Redet Ihr Mann immer so mit Ihnen?"

Die Frau lächelt nur und sagt: "...nein, nur wenn er betrunken ist!"



## »... Größter Einzelauftrag in der 30-jährigen Firmengeschichte ...«

»... Fast alle Bundesländer setzen den ES3.0 ein ...«

**Newsflash: ++ größter Einzelauftrag in der Firmengeschichte++ Tübingen – Die Polizei in Baden-Württemberg setzt auf den Einseitensensor ES3.0++ GPEC 2008 - ein voller Erfolg ++ WLAN-Funkkamera FE4.0 ist jetzt noch leistungsfähiger ++ Alle News ausführlich auf: <http://www.eso-elektronik.de/web/News.aspx>**

»... Größter Einzelauftrag in der Firmengeschichte ...«

**Oktober 2008** - die Fa. eso GmbH hat den größten nationalen Einzelauftrag in der über 30-jährigen Firmengeschichte aus dem Land Brandenburg erhalten. Er beinhaltet die Lieferung von Neuanlagen in Verbindung mit einem mehrjährigen Wartungsvertrag.

Der Auftrag ist Lohn für die massive Entwicklungsarbeit der letzten Jahre, die dem Unternehmen eine führende Position in der digitalen Verkehrsüberwachung ermöglicht hat.

Der Auftrag wurde von der Belegschaft und von der Firmenleitung mit Begeisterung aufgenommen.

»...Vorbildlicher Service ...«

Die hohe Detektionsrate, die mehr als überzeugende Bildqualität, die Möglichkeit der problemlosen Eichung des

Einseitensensor ES3.0 und vor allem der vorbildliche Service, veranlasste das Ministerium des Inneren den Auftrag auszulösen. Besonderheit ist das neue **drei-Kamerasystem**, welches auch auf bis zu vierspurigen Straßen eine beweissicher Front- und Heckdokumentation von Motorradfahrern zulässt.



»...Die Polizei von Baden-Württemberg setzt auf den Einseitensensor ES3.0...«

Die optische Messtechnik ermöglicht eine vollkommen verdeckte Überwachung, ist durch Laser- und Radarwarner nicht zu orten und eignet sich besonders gut zur Dokumentation

von Verkehrsverstößen von Motorradfahrern.

Letzter Punkt ist von eminenter Wichtigkeit für die Polizei in Baden-Württemberg. Sind die tödlichen Unfälle bei den PKW's deutlich zurückgegangen stieg die die Zahl der **getöteten Motorradfahrer** wieder : Im Jahr 2007 kamen 793 Menschen bei Motorradunfällen ums Leben, für 2008 erwartet die Bundesanstalt für Straßenwesen eine Zunahme um neun Prozent auf etwa 860 getötete Biker. Für Motorradfahrer bestehe ein 3,7-fach höheres Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden als für PKW-Insassen.

Diese deutliche Zahl ließ die Polizei in Baden-Württemberg handeln. Im Vergleich zu den bisher eingesetzten Systemen erfasst der ES3.0 nahezu jedes Motorrad. Mit einem Front- und Heckfoto wird der Verstoß beweissicher dokumentiert. Als zusätzliche Option besteht die Möglichkeit, dass die Daten direkt an das Anhaltekommando gegeben werden.

## »... Der neue eso-Terminkalender ...«

»... was erwartet uns im Jahr 2009 ...«

**Alle wichtigen eso-Termine für das Jahr 2009 auf einen Blick! Der beiliegende Kalender hilft Ihnen bei der Planung von Messen, dem eso-Forum, Jahreswartungen und Schulungsterminen ...**

Besuchen Sie uns im April auf der Messe IPOMEX (<http://www.ipomex.com>) in Münster. 2007 informierten sich in der Halle Münsterland ca. 3.000 Besucher über die neueste Entwicklungen in der Sicherheitstechnik. Das Action-Center auf dem Freigelände bot den Besuchern Vorfürungen und Präsentationen über Einsatz- und Bergungstechniken sowie Spezialfahrzeuge und sprengwirkungshemmende Sicherheitstechniken. Im Mai findet unser **2. eso-Forum** am Standort Tettang statt, zumal wir dieses 2008 wegen dem zeitgleichen Seminar bei der **PTB** verschoben haben.

Terminieren Sie auch frühzeitig Ihre **Jahreswartungen** für die Geschwindigkeitsmessgeräte. Eine regelmäßige Wartung spart Ihnen Zeit, Kosten und Ärger ...

### **Impressum**

**Verantwortlich für den Inhalt:**  
Erwin Münz und Christoph Münz  
Geschäftsführer

**Redaktionsteam:**  
Christoph Münz  
Lorenz Rauch  
Martina Lanz & Daniel Bohner

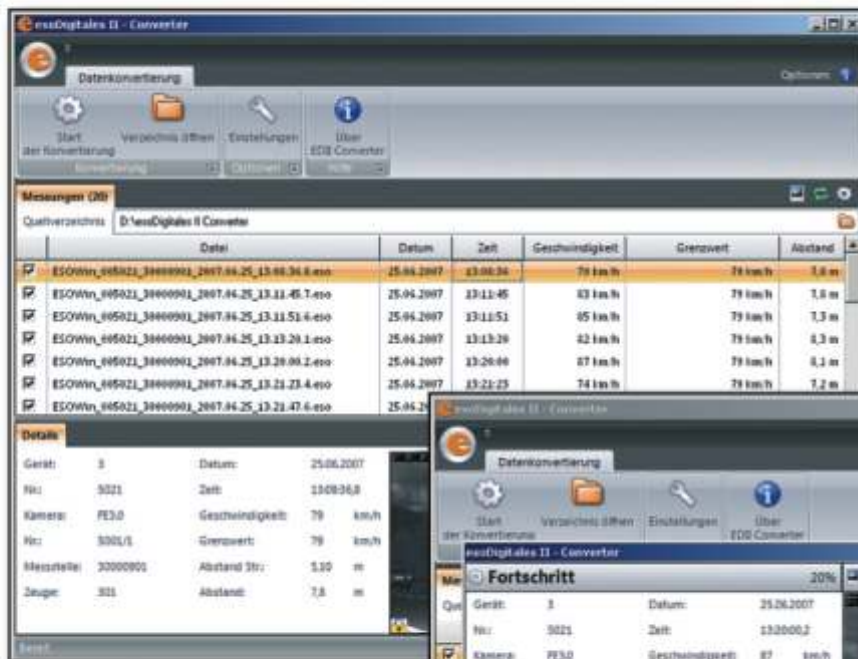
**Kein Teil dieser Informationszeitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Fa. eso GmbH reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.**

**Kontakt:**  
**Fa.eso GmbH - Waldesch**  
**30 bis 35 - 88069 Tettang -**  
**[www.eso-elektronik.de](http://www.eso-elektronik.de)**

## „Mit esoDigitales II - converter zu XML“



Zur Bereitstellung der verschlüsselten Falldaten im modernen XML-Format, lässt der esoDigitales II - converter keine Wünsche offen. Die schnelle Übersicht und die einfache Handhabung der Falldaten werden nur noch von den hervorragenden Zeiten für die Konvertierung übertroffen.



Durch die spezielle Freigabe auf die von Ihnen eingesetzten Messgeräte können sie auch zukünftig sicher sein, dass Ihre Falldaten nicht unkontrolliert in einem unverschlüsselten Format publiziert werden.

Das einfache XML-Format ermöglicht Ihnen den direkten lesbaren Zugriff auf die Falldaten z. B. zur Darstellung in Webbrowsern.



