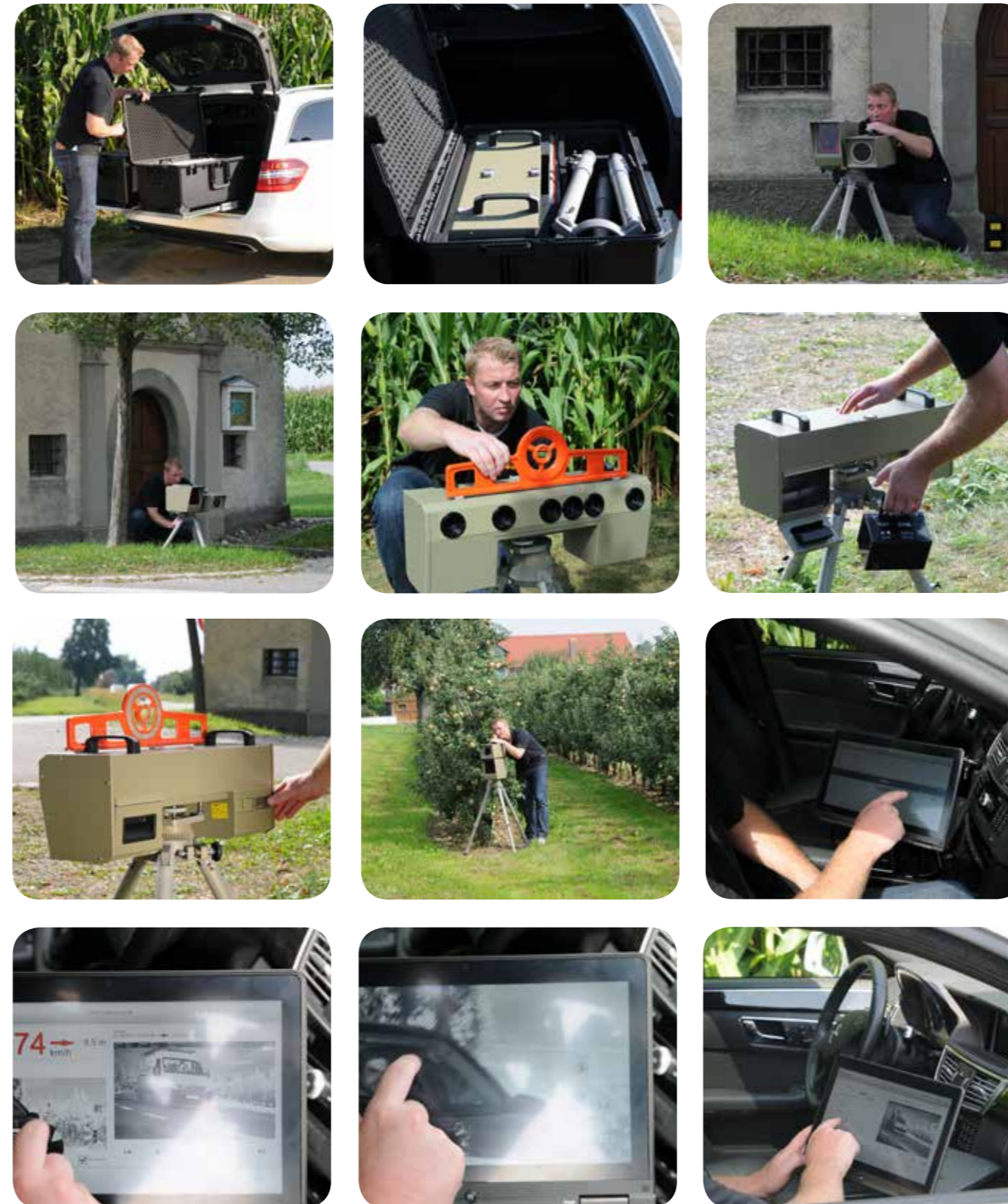


DAS MOBILE MESSGERÄT ES X

Messbereich	10 km/h bis 250 km/h (geeicht)
Messbereich	250 km/h bis 399 km/h (ungeeicht, verwertbar)
Abstandsmessung	0,1 m bis 18 m (geeicht)
Toleranz der Abstandsmessung im gesamten Bereich	± 1 m
Abstandsbereichseinstellung	0,1 m bis 18 m in Schritten von 0,1 m
Laser	Laserklasse 1; Bereich 0,1 m bis 20 m
Verkehrszählung	Die Zählung der Fahrzeuge erfolgt für beide Richtungen im Bereich von 10 km/h bis 399 km/h getrennt
Überschreitungszählung	Die Zählung der Fahrzeuge erfolgt für beide Richtungen im Bereich über dem Grenzwert bis 399 km/h getrennt
Länge der Messstrecke	500 mm
Länge der Kontrollstrecke	250 mm
Grenzwerteinstellung	10 km/h bis 250 km/h in Schritten von 1 km/h
Quarzfrequenz für AD-Wandler	100 000 Hz pro Kanal
Selbsttest der Rechereinheit	automatisch nach dem Einschalten und während des Messeinsatzes
Gerätebedienung	Bedienrechner mit einem berührungsempfindlicher Bildschirm (Touch Screen)
Fotodokumentation	Schwarz / Weiß Digitalkamera 4096x 3072 12,58MPix
Pixelgröße	6µm x 6µm
Datenschnittstelle am Bedienrechner	USB, WLAN WPA2 verschlüsselt
Datenspeicherung intern	> 50 GB (bis zu 40.000 Überschreitungen)
Stromversorgung	10,5 V bis 16 V DC, intern überwacht Stromaufnahme ca. 10 W pro Gerät
Betriebsdauer	bis zu 8 Stunden mit einer Batterie pro Gerät
Temperaturbereich	ca. -20 °C bis +50 °C, intern überwacht (nicht kondensierend)



Ausgabe 01 | Stand September 2015

DAS MOBILE MESSGERÄT ES X



eso GmbH, seit 1977 der Spezialist für Verkehrsüberwachung
 Waldesch 30-35 · 88069 Tettang · Telefon: +49 (0)7542 53858 · Fax: +49 (0)7542 51611
 www.eso-elektronik.de · www.esoDigitales.de · info@eso-elektronik.de

eso

EINSEITENSENSOR ES X

KOMPAKT, SCHNELL, EFFIZIENT, FLEXIBEL – ESO EINSEITENSENSOR ES X

In der mobilen Geschwindigkeitsmessung setzt eso mit dem Einseitensensor ES X neue Maßstäbe. Der Einseitensensor ES X verbindet maximale Flexibilität am Einsatzort mit einer einfachen Handhabung. Der Einseitensensor ES X ist kabellos und kann mit bis zu zwei unabhängigen 12-Mega-Pixel Funkfototeinrichtungen betrieben werden.

Im Gegensatz zu dem Einseitensensor ES3.0 benötigt der ES X keinen Kfz-Einbau. Der Transport der vollständigen Messanlage kann in einem Transportkoffer erfolgen und passt damit z. B. in jeden Streifenwagen.

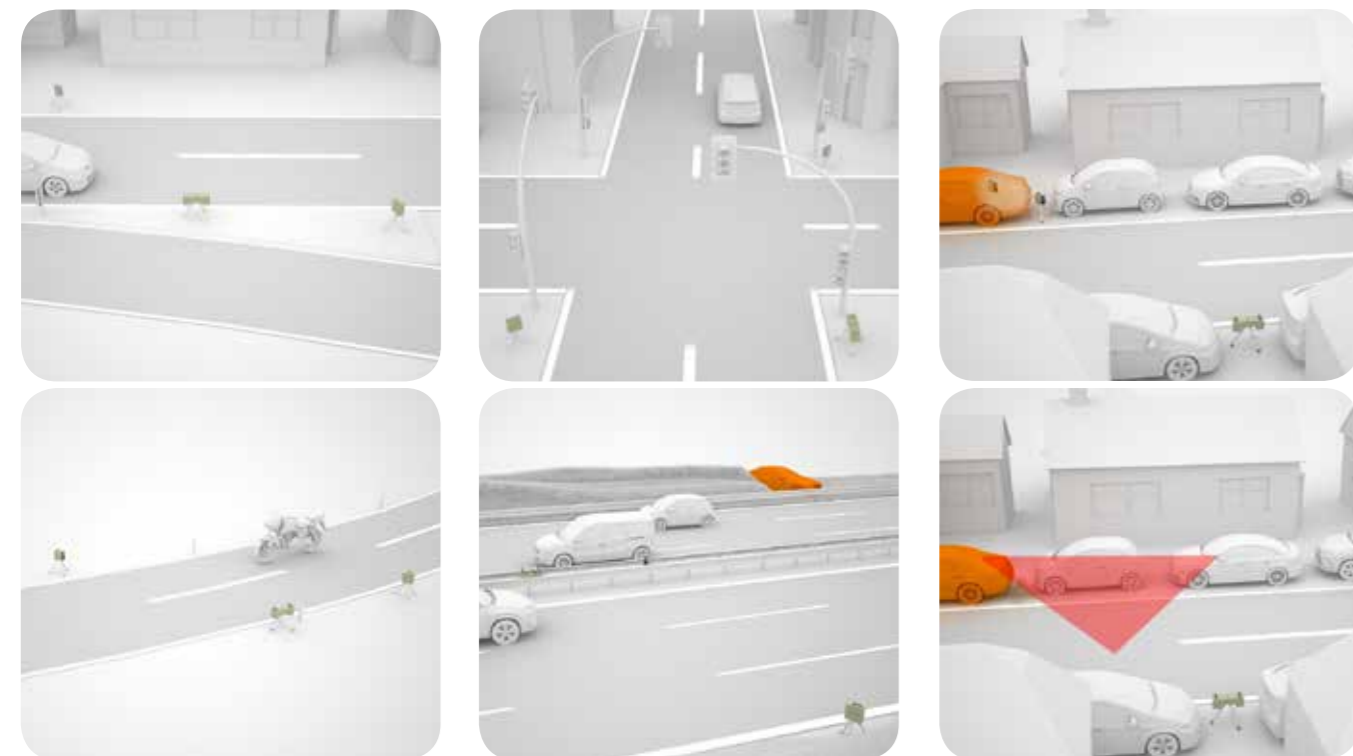
Die Bedienung der Anlage ist intuitiv gehalten und erfolgt über ein Funk-Touch-Tablet. Das System „spricht“ mit Ihnen. Sie werden durch die Bedienung geführt. Selbstverständlich ist der nicht aufmerksame Messbetrieb Standard.

Auch bei sehr hohem Verkehrsaufkommen misst der Einseitensensor ES X dicht hintereinander und auf mehreren Spuren positionierte Fahrzeuge nahezu in Echtzeit. Durch dieses Messverfahren unterscheidet sich der ES X deutlich von vergleichbaren Messsystemen.

Eigenschaften und Vorteile:

- ✓ VOLLKOMMEN KABELLOS
 - ✓ Asynchroner Messmodus – Detektieren, Fotografieren, Abspeichern nahezu in Echtzeit
 - ✓ Kein Kfz-Einbau notwendig
 - ✓ Kombination aus Laser und Optik
 - ✓ ES X läuft 8-Stunden im Dauerbetrieb ohne Akkuwechsel
 - ✓ Keine Einschränkungen an den Messplatz –
- die kurvige Landstraße, die breite Bundesautobahn oder die enge Innenstadt
 - ✓ Anlagenteile können weit abseits der zu überwachenden Straße positioniert werden
 - ✓ Funk-Touch-Tablet – Bedienung
 - ✓ Keine nennenswerte Einrichtungs- bzw. Adaptionphase

Aufstellbeispiele ES X



DIGITALE FUNKFOTOTEINRICHTUNG FE X

DIGITALE FUNKFOTOTEINRICHTUNG FE X (KAMERA 1 UND 2)

Die digitale Funkfototeinrichtung verfügt über einen 12 Mega Pixel CMOS Chip und wird via Funk von dem Geschwindigkeitsmessgerät ES X ausgelöst. Sie befindet sich in einem wetterfesten Gehäuse und kann auf Stativ oder je nach Wunsch in Front, Heck oder an der Seite von Fahrzeugen in den Einsatz gebracht werden.

Wie bei der FE3.1 oder FE4.5 kann die FE X sowohl mit der abgesetzten Blitzeinheit BE1.3 oder mit der kompakten Blitzeinheit BE2.0 betrieben werden. Für

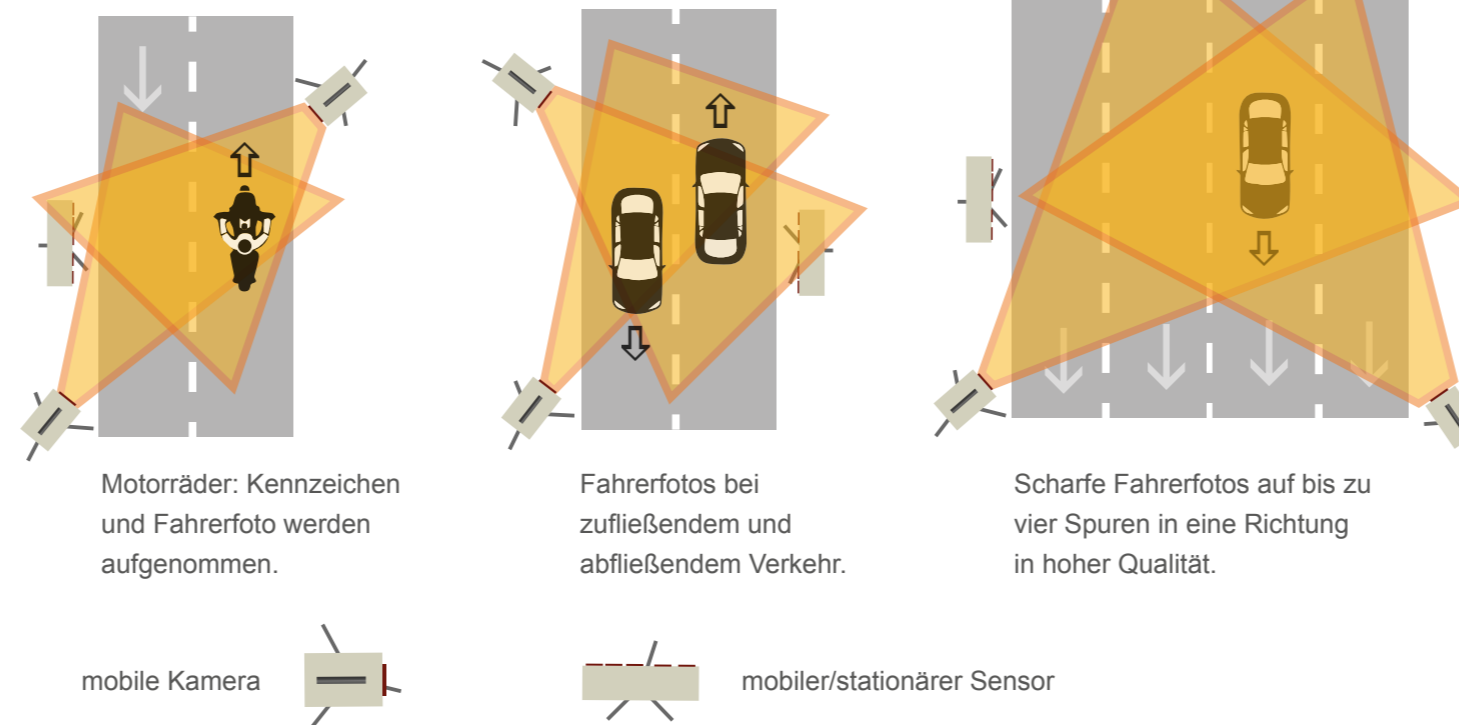
die Überwachung einer mehrspurigen Bundesautobahn besteht zudem die Möglichkeit an die Blitzeinheit BE2.0 die abgesetzte Blitzeinheit BE1.3 als Zusatzblitz anzuschließen.

Der Einsatz von zwei Funkfototeinrichtungen FE X ermöglicht das beweissichere Überwachen von Motorradfahren (Bild 1 z. B. Kennzeichen, Bild 2 Fahreridentifikation – siehe Fallbeispiele) oder die unabhängige Überwachung von zwei gegenläufigen Verkehrsrichtungen.

Die technischen Highlights sind wie folgt:

- ✓ 12 Mega Pixel für gestochen scharfe Aufnahmen
- ✓ Deutlich reduziertes „Blooming“ durch neuen CMOS-Chip
- ✓ Universell einsetzbar – von der Spielstraße bis zur mehrspurigen Autobahn
- ✓ Breitbandfunktion, speziell für die Überwachung von Autobahnen
- ✓ Messbild kann in Höhe und in der Breite automatisch verändert werden
- ✓ Einstellung Weitwinkel, Normal sowie zwei Telebereiche
- ✓ Geringes Gewicht
- ✓ In bestimmten Verkehrssituationen auch ohne Blitz einsetzbar
- ✓ 2 – Objektivarten: optional kann die FE X mit einem Teleobjektiv für sehr weite Distanzen ausgestattet werden. Durch das längere Brennweite Objektiv werden auch feinste Bilddetails vergrößert dargestellt, ohne dass es zu einem Qualitätsverlust kommt.
- ✓ Einige ältere Kameragenerationen können am ES X adaptiert werden

Fallbeispiele FE X



KFZ-EINBAUTEN

KFZ-EINBAUTEN

Klassischer Einbau durch einen Schreiner in z.B. einen VWT6, VW-Caddy, MB-Citan, MB-Vito oder die Kofferlösung für jeden Kofferraum bzw. Streifenwagen.



ESO-KOFFERLÖSUNGEN

ESO-KOFFERLÖSUNGEN

Sie möchten Ihre Einsatzfahrzeuge permanent wechseln oder möchten für die Verkehrsüberwachung kein Einsatzfahrzeug vorhalten? Dann bieten wir Ihnen mit unserer neuen Kofferlösung die optimale Möglichkeit in allen Belangen unabhängig zu werden. Unsere Koffer sind robust, die Technik ist durch Einsätze geschützt. Selbstverständlich sind die Koffer mit Rollen versehen, so dass Sie die Technik handlich und bequem in den Einsatz bringen können.

